

Šahta

Šahtas konstrukcija atbilstoši LBN

Šahtas nestspēja atbilstoši rasējumā dotajām slodzēm

Montāžas āķi/cilpas/sijas atbilstoši šim rasējumam.

Motora trokšņu līmenis šahtā 62dB A (Leq), 65 dB A (impulsa)

Šahtas augšējā daļa jāprojektē un jāizbūvē tā, lai trokšņu līmenis blakus telpas nepārsniegtu normatīvos noteikto trokšņu līmeni.

Vīsi izmēri ir gatavie mēri, t.i. kopā ar apmetumu.

Maksimāli pieļaujamā tolerance šahtas dimensijām un vertikālajai precizitātei ir +/- 25 mm. Norādītais mērogs attiecas uz oriģinālā rasējuma formātu.

Gatavās grīdas līmenim jābūt skaidri noteiktam un atzīmētam

pirms līfta montāžas sākuma.

Šahtas allām jābūt nožogotām atbilstoši vietējiem noteikumiem, lai novērstu cilvēku nokrišanu. Gadījumā, ja nav pieejami ar to saistīti vietējie noteikumi, mēs iesakām nožogot allas saskaņā ar minimālajām prasībām, kādas ir definētas rasējuma detaļās.

Šahtas uzbūves pamatnosacījumiem jābūt atbilstošiem

EN-81-1(§5), t.i.:

-Līfta šahtu drīkst izmantot tikai liftam, tajā nedrīkst atrasties vadi vai ierīces, utml., kas neattiecas uz liftu (§5.8)

-Šahtas apakšējā daļa sakrīt ar šahtas bedri. Bedres grīdai jābūt līdzenei, tīrai un sausai pirms montāžas.

Pēc vadslēžu stiprinājumu, buferu u.tml. iebūves bedrei jābūt necaurlaidīgai pret ūdens uzsūkšanos (§5.7.3.1)

-Ja zem kabīnes vai pretsvara atrodas pieejamas telpas, pamatam jābūt projektētam ar uzlikto slodzi uz tā vismaz 5000 N/m2 un (§5.5):

a) vai nu zem pretsvara bufera vai zem līdzsvarojamā svara pārvietošanās zonas masīvs balsts, kas pagarināts lejā līdz stablām pamatam, vai

b) pretsvaram jābūt apgādātam ar drošības ķētājiem.

- Šahtai jābūt ar piemērtu ventilāciju. Tai nedrīkst izmantot citām telpām paredzēto ventilāciju, kā tikai to, kuras pieder liftam (§5.2.3).

Ieteicamā ventilācija ir atvere šahtas augšā ar minimālo laukumu 1% no šahtas horizontālā šķērsgriezuma.

- Šahta jānodrošina ar pastāvīgu elektrisko apgaismojumu, kas dod gaismu vismaz 50 luksi, 1 m virs kabīnes jumta un bedres grīdas, vienmērīgi, kad visas durvis ir aizvērtas (§5.9)

Gaisa kondicionēšana vai piespiedu vēdināšana šahtā (ja nepieciešama) ir jāprojektē un jāparedz būvdarbos.

Spēka strāva

Strāvas apgādes raksturojumi ir definēti S 274102 elektriskajā shēmā.

Vadības stacijas (LDU) spēka strāvas kabeļa garumam ir jāatrodas min. 1 m virs negatīvās grīdas.

Vadības skapis (LDU)

Vadības skapis jānovieto tādā zonā, kas ir piemēroti aizsargāta pret tādām laika apstākļiem kā līetus, vējš, un temperatūra zem +5°C un virs +40°C.

Eiā jāparedz vismaz 200 luksi stiprs apgaismojums atvērta vadības skapja priekšpusē.

Vadības skapi nevar novietot zonā, kur publiska saskarsme var novest pie bīstamas situācijas.

Horizontāla 0,70 m brīva zina tiek prasīta vadības skapja priekšpusē.

Gadījumā, ja šī zona ie publiski pieejama, minimālai brīvajai zonai jābūt 1,20 m.

Citus tehniskos datus skat. "Būvdarbu saraksts"

Būvdarbu rasējums

Līfta modelis: **5300**

Uzstādīšanas vieta Jelgavas pils

Līeļa 2 LV3001 Jelgava

Jauklājumu gadījumā par šo rasējumu vērsties pie

Tel.: Rasējis

Fax:

Izsniegts (nodots ražošanai)

2

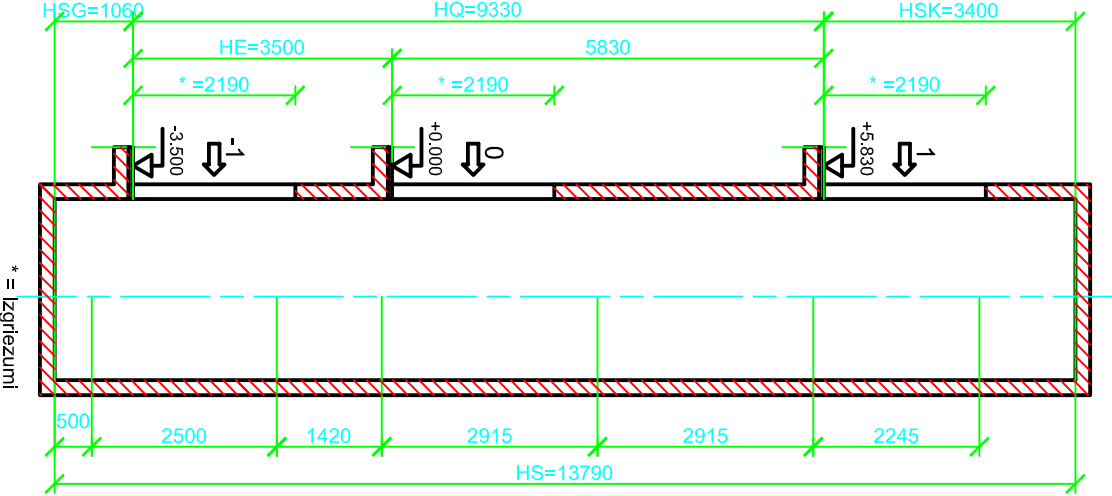
Komisijas Nr.

Rasējuma Nr. .201

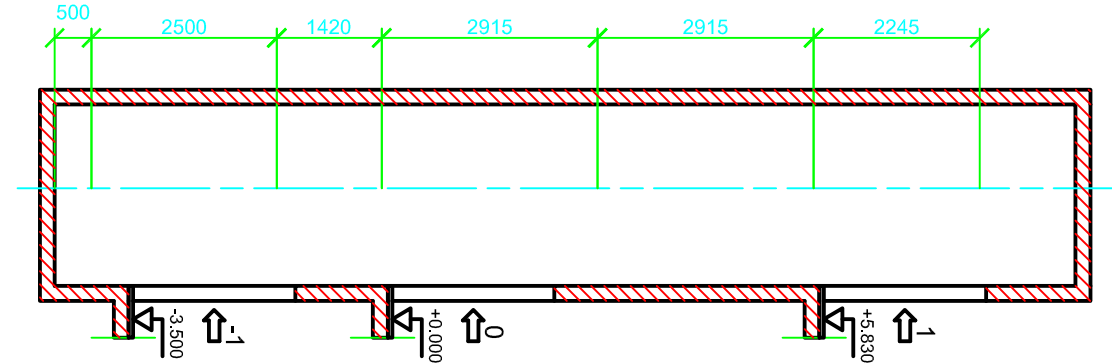


Schindler

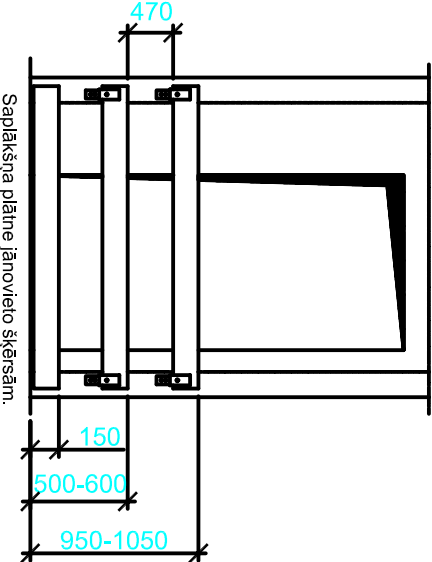
Griezumums A-A 1:100



Griezumums B-B 1:100



Durvyu ailu norobežošana (ceļnieku atbildība)



Nožogojumam jābūt viegli demontējamam, tā konstrukcijai un montāžai - atbilstoši pastāvošajiem noteikumiem.

Šahtas galva 1:40

