



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail:dome@dome.jelgava.lv

22.10.2012 Nr. 7-6-2/86

Latvijas Lauksaimniecības universitāte
Lielā iela 2, Jelgava

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

Sakaru kanalizācija izbūve nekustamam īpašumam

Dobeles iela 41, Jelgavā

Teritorija atrodas pie Pulkveža Brieža un Dobeles ielas krustojuma, Jelgavā. Inženierkomunikāciju izbūve nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību uz ceļa un piegulošajās ielās.

Informējam, ka šobrīd noris Lielās ielas rekonstrukcija. Darbus, ka paredzēti Lielās ielas sarkano līniju robežās veikt pirms rekonstrukcijas darbu pabeigšanas vai vienlaicīgi.

Projektu izstrādā atbilstoši licenzēta organizācija vai sertificēta fiziska persona.

1. Projektēšanā ņemt vērā:

- LR MK noteikumus Nr.1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās”;
- Jelgavas pašvaldības būvvaldes izsniegto Arhitektūras un plānošanas uzdevumu;
- LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas tehniskie noteikumi. Normālprofili”;
- Pilsētas ielu un ceļu, pa kurām ies trases, sarkanās līnijas un šķērsprofilus;
- Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.

2. Komunikāciju trasējumu paredzēt saskaņā ar ielu šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, saskaņojot ar Jelgavas pilsētas Būvvaldi.

3. Trases neizvietot ceļa zīmju izvietojuma zonā tas ir 0,8 m – 1,5 m, no brauktuves malas, ievērtēt projektējamās trases aizsargjoslas. Jānodrošina ceļa zīmju uzstādīšanas iespējas atbilstoši LVS 77 „Ceļa zīmes”. Ņemt vērā esošos uzstādītos ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus.

4. Projektēt komunikācijās tā, lai izbūvējot objektu netiktu uzlauzti ielu segumi, kuri jaunāki par 5.gadiem un ietvju segumi, kuri jaunāki par 3.gadiem.

5. Inženiertīklu trases virszemes elementus (uzskaites u.tml.) izvietojami pie ielu sarkanajām līnijām un ārpus krustojuma redzamības trīsstūra. Projektējot trašu izbūves, par pamatmetodi, ja trases tiek izvietotas zem ielu brauktuvēm un ietvēm (cietā seguma), izvēlēties slēgto metodi neuzlaužot ielas segumu un nepārtraucot transporta kustību.
6. Projektējot pazemes komunikācijas zem ielas vai ielas sarkanajās līnijās, ielu brauktuvju šķērsojumu veikt pa īsāko ceļu.
7. Projektā uzrādīt tranšejas šķērsriezumu norādot tranšejas aizpildījumu, biežumu un materiālu. Tranšeju aizpildījums saskaņā ar Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.
8. Vietās, kur trases šķērso apgaismes līnijas trasi, to ievietot apvalkcaurulē. Apgaismes līniju šķērsojumus saskaņot ar JPPA „Pilsētsaimniecība” Elektrotīklu inženieri.
9. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
10. Brauktuvju, ietvju segumu, un zaļo zonu pēc komunikāciju izbūves atjaunot atbilstoši Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.
11. Lai saņemtu izziņu par objekta nodošanu ekspluatācijā jāuzrāda projekts (oriģināls, būvvaldē akceptēts), izpilduzmērījums izdrukas formā par izbūvētajām inženierkomunikācijām un to piesaistēm un trašu aizbēršanas segto darbu aktus.
12. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un derīgi 2 gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja



G.Osīte

Dreija 63005547