



## **LLU Tehniskajā fakultātē kopīgi ar sadarbības partneriem turpinās ERAF projekta “Sabiedriska elektrotransporta salona ilgtspējīga apsilde risinājuma izstrāde” realizācija (1.1.1.1/18/A/168) (septītais progress ziņojums)**

ERAF finansētā projekta "Sabiedriskā elektrotransporta salona ilgtspējīga apsildes risinājuma izstrāde" ietvaros atbilstoši projekta laika grafikam turpinās darbs pie paredzētajām aktivitātēm tā realizācijas procesā. Pārskata periodā no 01.03.2020. – 31.05.2021. paveikts sekojošais:

- veicot elektroautobusā integrētās apsildes sistēmas reālas darbības pētījumus, atklātas nepilnības siltuma akumulatoru uzlādes principos, izstrādātas jaunas idejas to uzlādei, izstrādāta inovatīva uzlādes sistēma ātrai uzlādei, izmantojot caurplūdes sildītājus;
- Tehniskās fakultātes laboratorijā tika izveidots inovatīvas siltuma akumulatoru ātras uzlādes sistēmas eksperimentāls modelis, izmantojot salīdzinoši lielas jaudas (18-24 kW) trīsfāžu elektriskos caurplūdes sildītājus;
- tika veikti izveidotās sistēmas pētījumi, pielāgojot siltumnesēja sūkņa spiedienu, mainot caurplūdes sildītāju elektrisko jaudu un siltumnesēja caurplūdi, lai atrastu optimālos uzlādes režīmus;
- kopā ar sadarbības partneriem turpinājās darbs pie bezvadu enerģijas pārraides jaudas palielināšanas, izstrādājot enerģijas pārraides moduļus siltuma akumulatoru papildus uzlādei ar kopējo jaudu 11 kW. Veikta trīs eksperimentālo 3.2kW moduļu izstrāde, sākti to pētījumi;
- turpinās aizkavēšanās projekta īstenošanā, ko tika radījusi Covid-19 iepriekšējos ceturkšņos, kā arī atsākoties pandēmijas otrajam vilnim un tam sekojošiem valdības noteiktajiem ierobežojumiem, kas īpaši ietekmēja socioloģisko pētījumu veikšanu. Aizkavēšanās dēļ projekta realizācijas termiņš tika pagarināts par sešiem mēnešiem līdz 2021. gada 30. novembrim.

Materiāls publicēts 31.05.2021.